

Appunti 28.02.2025 – Background e disegno strategico del Competitiveness Compass

Category: Stay Tuned

written by Antonio Bonetti | February 28, 2025

Competitiveness Compass – Pilastro Decarbonizzazione e competitività



1. Il 29 gennaio scorso la presidente della Commissione Europea Ursula von der Leyen ha presentato la prima Iniziativa rilevante del suo secondo mandato (**Competitiveness Compass**). [1]

2. La nuova **Iniziativa Competitiveness Compass (bussola per la competitività)** è ampiamente in linea con le direttrici del Rapporto Draghi sulle politiche dell'UE per il rilancio della competitività (*The future of European competitiveness. Part A. A competitiveness strategy for Europe*).

I termini di riferimento della **bussola della competitività**, infatti, sono i tre grandi problemi delineati dal Rapporto

Draghi rilasciato a settembre 2024 (si veda la figura che segue):

- crescente ritardo innovativo rispetto a Cina e Stati Uniti;
- esigenza di trovare un punto di equilibrio tra decarbonizzazione di processi produttivi e prodotti e tutela/rilancio della competitività del sistema produttivo europeo;
- ridurre l'eccessiva dipendenza da forniture di Paesi Terzi di alcune materie prime (tema già al centro dell'Iniziativa "*critical raw material*" lanciata a marzo 2023), in modo da rafforzare l'autonomia economica dell'UE e potenziare l'intera autonomia strategica dell'UE, inclusa quella militare. [2]

3. Tale Iniziativa è imperniata, pertanto, su tre pilastri verticali (*core areas*) che vanno a contrastare ciascuno dei tre problemi di cui sopra.

A *latere* si pongono cinque **catalizzatori orizzontali** (*horizontal enablers*):

- misure regolatorie dei primi due *enablers* (semplificazione ed eliminazione delle barriere al mercato unico);
- le misure degli altri tre *enablers* volte a migliorare il finanziamento congiunto da parte dell'UE e degli Stati Membri delle politiche per la competitività e a rendere più coerenti con le nuove strategie di politica industriale quelle formative e le politiche attive del lavoro.

Fig. 1 – Obiettivi delle *Core areas* della bussola per la competitività



secondo pilastro della bussola per la competitività si può delineare uno specifico “quadro logico” basato su:

- sub-aree strategiche di intervento (aree di intervento).
- Iniziative faro (*flagship initiatives*).

Il **terzo pilastro Ridurre le dipendenze eccessive e aumentare la sicurezza (autonomia strategica)** contiene un insieme così articolato di Iniziative faro che non è opportuno individuare un livello logico intermedio fra pilastro e Iniziative faro.

5. Il primo pilastro Chiudere il divario innovativo si può articolare in quattro aree di intervento strategiche, raggruppabili in due cluster (quello delle aree abilitanti e quello delle aree settoriali), come riassume lo schema che segue.

Fig. 2 – Aree di intervento strategiche del pilastro *Closing the innovation gap*

Competitiveness Compass – Sub-aree strategiche
del pilastro ‘Colmare il divario innovativo’



Antonio Bonetti
a.bonetti@gmail.com



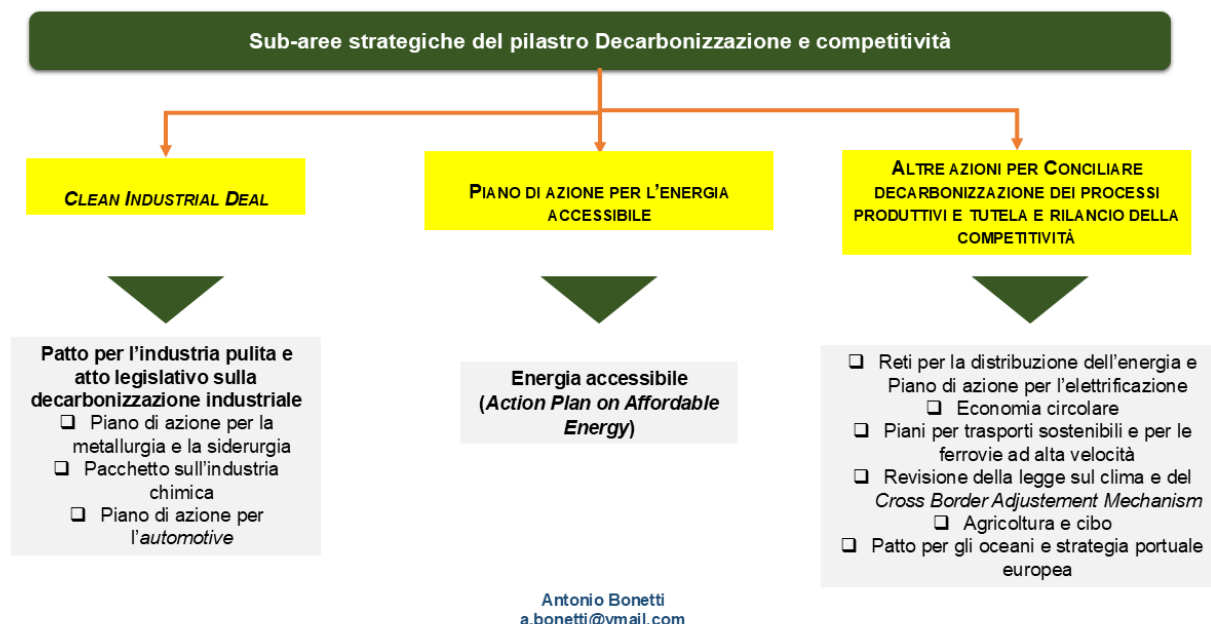
(*) Sono previsti provvedimenti che sono assolutamente coerenti con quelli dell'attivatore orizzontale Semplificazioni (in particolare con i due 'pacchetti Omnibus')

stro **Decarbonizzazione e competitività** si può articolare in diverse aree di intervento strategiche, come riassume lo schema che segue.

Fra le varie aree di intervento spicca il **Clean Industrial Deal** che:

- riprende ampiamente le direttrici del *Green Deal industrial plan* varato il 1° febbraio 2023;
- si concentra, in particolare, su tre ambiti settoriali (metallurgia e siderurgia; chimica e automotive), ma ovviamente influenzerà anche le strategie di rilancio della competitività dei settori produttivi del primo pilastro della bussola per la competitività.

Fig. 3 – Sub-aree di intervento strategiche del pilastro Decarbonizzazione e competitività



ro **Ridurre le dipendenze eccessive e aumentare la sicurezza** include le seguenti Iniziative faro:

- Partenariati per il commercio e gli investimenti puliti.
- Iniziativa di Cooperazione Energetica e Tecnologie Pulite Trans-mediterranee.
- Piattaforma di acquisto congiunto per Minerali Critici.
- Revisione delle Direttive sugli Appalti Pubblici.
- Libro bianco sul Futuro della Difesa Europea.
- Strategia per affrontare i rischi globali, climatici e non.
- Strategia per la Sicurezza Interna.
- Piano di Adattamento al Cambiamento Climatico.
- Strategia sulla resilienza idrica.

[1] **European Commission** (2025); *A Competitiveness Compass for the EU*; COM(2025) 30; 29.01.2025, final.

[2] **Fontana O.** (2025), *Il Competitiveness Compass: molte ambizioni, qualche preoccupazione*, Centro Studi sul Federalismo, Commenti N. 314, 4 febbraio 2025.